

**NOMBRE:** MIGUEL ANGEL ORTIZ DE LANDALUCE MARTINEZ DE RITUERTO

**CANDIDATO A CONSEJERO/A TERRRITORIAL** POR DEMARCACIÓN PAÍS VASCO

**TITULACIÓN**: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santander, 1981.

**HISTORIAL PROFESIONAL**:

La mayor parte de mi carrera profesional la he desarrollado en la Diputación Foral de Alava en la que he desempeñado los cargos de:

-DESDE JULIO DE 1985 HASTA 1988: Director de Obra de la Autovía de Circunvalación de Vitoria-Gasteiz, carretera N-1.

-DESDE 1988 HASTA 1991: Jefe de Sección de Mejora de Carreteras. Elaboración, dirección, inspección y control de los proyectos y obras de mejora y modernización de la Red Foral de Carreteras.

-DESDE 1991 hasta 2003: Jefe del Servicio de Planificación, Proyectos y Obras. Áreas de competencia: Planificación, Proyecto, Construcción, Modificación y Seguridad Vial de las carreteras de la Red Foral.

-DESDE 2003 hasta la actualidad: Jefe del Servicio de Carreteras. Áreas de competencia: Planificación, Proyecto, Construcción, Modificación, Seguridad Vial, Conservación, Explotación, Uso y Defensa de las Carreteras de la Red Foral.

Durante su dilatada trayectoria profesional ha contribuido decisivamente al desarrollo y modernización de la Red Foral de Carreteras de Álava, destacando:

\*Elaboración, desarrollo y ejecución de los programas contenidos en el Plan General de Carreteras del País Vasco (PGCPV): Elaboración del PGCPV 1993-2004. 2º PGCPV 1999-2010. Revisión del 2ª PGCPV 2005-2016. 3º PGCPV 2017-2028.

\*Elaboración, desarrollo y ejecución del Plan Integral de Carreteras de Álava (PICA): Elaboración del PICA 1998-2009. PICA 2004-2015. PICA 2016-2027.

\*Elaboración de la Norma Foral 4/2010, de 8 de marzo, de las Vías Ciclistas del THA.

\*Elaboración de las modificaciones y/o actualizaciones de la Norma Foral de Carreteras del THA.

\*Elaboración del PTS de Vías Ciclistas e Itinerarios Verdes del Territorio Histórico de Álava (THA), 2023.

\*Mejora de las conexiones con la Red Estatal y Europea, y mejora de la red de comunicaciones con los territorios limítrofes, con actuaciones como: Proyecto y Construcción de la Autovía A-1 a su paso por el Territorio Histórico de Álava, entre el límite de provincia con Burgos (P.K. 321,70) y el límite de provincia con Navarra (P.K. 391,69). Proyecto y Construcción de la Autopista AP-1 Vitoria-Gasteiz-Eibar. Proyecto y Construcción del desdoblamiento y conversión en autovía de la carretera N-240. Proyecto y Construcción del desdoblamiento y conversión en autovía de la carretera N-102. Proyecto y Construcción del desdoblamiento y conversión en autovía de la carretera N-124.

\*Mejora y modernización de la Red Foral de Carreteras, redes de Interés Preferente, Básica, Comarcal, Local y Vecinal, con la realización del Proyecto y la Construcción de acondicionamientos, mejoras de trazado y ampliación de plataforma, y modernización de más de 600 Kilómetros de la red.

\*Miembro de la Ponencia Técnica de la Comisión del Plan General de Carreteras del País Vasco.

\*Miembro de la Mesa Técnica de la Comisión de Seguridad Vial del País Vasco.

\*Miembro del Grupo de Trabajo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de la AEC.

\*Miembro de las Comisiones Mixtas de Seguimiento y Control de diversos Convenios interadministrativos.

\*Ha colaborado muy activamente con la Asociación Española de la Carretera en todas las actividades que se le han propuesto.

\*Ha presentado numerosas ponencias en Jornadas, Simposium y Congresos.

\*Ha contribuido activamente en la redacción de varias publicaciones técnicas: Manual de firmes con capas tratadas con cemento (2003, IECA, CEDEX), formando parte del Comité Técnico. Norma para el dimensionamiento de firmes de las carreteras del País Vasco (2005), (2012, Edición revisada y ampliada), (2022, edición revisada y ampliada)

\*Medalla de Honor de la Carretera con mención especial, 2020.

Fdo.: Miguel Angel Ortiz de Landaluce Martinez de Rituerto