



NOMBRE: LUIS BARBOSA HERRERO

CANDIDATO A CONSEJERO/A POR EL SECTOR 5 “CONSTRUCCIÓN Y EMPRESAS AUXILIARES”

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela de Caminos de la UPM, promoción de 1999.

Desarrollé mis primeros 9 años de profesión en Ferrovial, ejecutando grandes obras de infraestructuras, fundamentalmente autovías y autopistas, tales como la M45, Radial 4, AP-36 y un tramo de la A-7 entre Alicante y Valencia, ya como Jefe de Grupo de Ferrovial.

En el 2009 me incorporé al grupo Altec como Director de Obra Civil de CLM Infraestructuras y Servicios.

En el 2011 pasé a ser Director de Construcción del grupo Altec y posteriormente Director General.

Desde el año 2016 soy CEO de Adiante Infraestructuras.

CARTA DE PRESENTACIÓN DE CANDIDATURA A CANDIDATO A CONSEJERO/A POR EL SECTOR PROFESIONAL 5 “CONSTRUCCIÓN Y EMPRESAS AUXILIARES”

NOMBRE: LUIS BARBOSA HERRERO

Queridas compañeras y compañeros,

Me presento a las Elecciones convocadas el 12 de abril de 2024 para el Consejo General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Para mí es un honor presentarme y pedir tu apoyo como candidato a Consejero por el sector profesional de Empresas de Construcción.

La situación actual de las empresas constructoras en España es absolutamente crítica. La bajísima o casi nula rentabilidad de este sector pone en riesgo por un lado, la ejecución de las infraestructuras de obra civil tan necesarias para nuestro país, como por otro lado, la propia supervivencia de dichas empresas.

¿Y por qué ocurre todo esto? Son diversos los factores que nos han traído hasta aquí.

Por un lado, una Ley de Contratos del Sector Público obsoleta que prima las bajas en las licitaciones sobre la calidad de las ofertas técnicas. En muchos casos, las bajas se disparan puesto que no se limita de una manera mucho más eficiente la temeridad.

Por otro lado, los presupuestos de los proyectos generalmente están desfasados y no reflejan los costes que tienen que soportar los contratistas.

Además de lo anterior, las obras se ejecutan en plazos mucho mayores a los contemplados en el proyecto, debido fundamentalmente a la baja calidad de los mismos y a la necesidad de tramitar modificados. Estos incrementos de plazo conllevan un incremento de costes de personal, que no se contemplan en los contratos y suponen un verdadero problema para los contratistas.

Si a todo lo anterior le sumamos el coste del mantenimiento de avales durante periodos de garantía de varios años, incremento en gastos de calidad, mayores exigencias en cuanto a los organigramas de obra, etc. la situación actual es insostenible.

Otro gran problema en la actualidad es que no existe suficiente mano de obra cualificada para la ejecución de todas las obras que se licitan. No solamente no hay Ingenieros de Caminos con la experiencia que se les exige (cada vez les atrae menos este sector por la exigencia que tiene sin estar suficientemente bien remunerado) sino que tampoco hay personal operario.

Ante este panorama, querido compañero, te solicito tu voto porque vamos a trabajar para modificar las condiciones de contratación con la Administración Pública. Este sector, que tiene innumerables riesgos, debe tener un margen de beneficio mayor de tal manera que se puedan ejecutar obras con la calidad y plazo exigidos.

Por otro lado, debemos crear un entorno atractivo para los Ingenieros de Caminos con una remuneración muy superior a la que tienen en la actualidad. Si las empresas tienen un margen mayor, debe repercutir directamente en sus empleados.

Para incrementar ese margen, debemos mejorar la Ley de Contratos (obligando por ejemplo a limitar temeridades, actualizar precios, incluir revisiones de precios en todos los contratos, contemplar pago a los contratistas por retraso en las tramitaciones administrativas), hacer proyectos de más calidad, etc, etc.

Organizaremos mesas de debate para escuchar la opinión de los distintos profesionales de este sector, y los haremos llegar a las Administraciones Públicas y los daremos a conocer a la Sociedad.

Por último, pondremos en valor el trabajo de las empresas de construcción en España, que a día de hoy tienen muy poca repercusión y sin embargo son valoradas en el resto del mundo.

Me siento identificado con la candidatura encabezada por Jesus Contreras como Presidente y Almudena Leal como Vicepresidenta, *Caminos con coherencia*.

Por todo lo anterior, te solicito nuevamente tu voto y me pongo a tu disposición para cualquier aclaración que quieras plantearme en el correo siguiente: Lbarbosa@adianteinfraestructuras.com

Comparto todas estas ideas con la candidatura encabezada por **Jesús Contreras** como Presidente y **Almudena Leal** como Vicepresidenta, *Caminos con coherencia*.