

NOMBRE: LUIS MIGUEL MARTINEZ PALENCIA

CANDIDATO A CONSEJERO POR EL SECTOR 2: ADMINISTRACIONES AUTONOMICAS Y ENTIDADES DEPENDIENTES



Luis Miguel Martínez Palencia es Ingeniero de Caminos, Canales, Máster en Tráfico y Transporte por la Universidad Politécnica de Madrid y medalla al Mérito Profesional en 2023 por al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Cuenta con 35 años de experiencia en el sector público, Administraciones Autonómicas. Ha desarrollado toda su carrera profesional asociada a los transportes públicos de la Comunidad de Madrid desde que en mayo de 1990 comenzara trabajando como Técnico Superior en el Área de Metro y EMT del Consorcio Regional de Transportes.

En el 2004 ocupó el puesto de Jefe de Área de Transportes Urbanos de la Ciudad de Madrid planificando y gestionando las redes de transporte de la capital. En el año 2013, fue nombrado Subdirector de Explotación coordinando todos los proyectos, estudios y acciones relativas a los modos que articulan los sistemas de transporte, y sus infraestructuras asociadas. En el 2017 asumió el cargo de Director de Planificación Estratégica y Explotación del CRTM ocupándose de la dirección técnica de todas las áreas de negocio del organismo. En el periodo 2019-2023 fue nombrado Director Gerente del Consorcio Regional de Transporte Público. En la actualidad es Subdirector de Estrategia del Consorcio Regional de Transportes.

Cuenta con gran experiencia en la coordinación de equipos de trabajo y en la gestión de servicios públicos, así como en Planificación de Infraestructuras y Redes de Transporte de la ciudad de Madrid y los municipios del área Metropolitana.

Una dedicación exclusiva a la movilidad, diseñando y coordinando la hoja de ruta del organismo dedicado a: planificar, proyectar, construir gestionar y poner en marcha las redes de infraestructuras e intercambiadores en apoyo a las líneas de transporte, hacerlas viables mediante concesiones y contratos públicos, diseñando las redes de intercambio modal y los puestos de información en tiempo real. Ha participado en proyectos europeos, conferencias y jornadas tanto en España como internacionales, diseñando también, sistemas de transporte Integrado en otras ciudades del Mundo, Quito, Lima, Bogotá y Panamá.

Junto con la Dirección General de Infraestructuras ha llevado a cabo la coordinación de la Planes de Ampliación de Metro de Madrid, trabajando además muy directamente con otras Administraciones como el M^o Fomento, Adif, Ayuntamiento de Madrid y con todos los actores implicados en el fomento del transporte público, destacando en los últimos años su apuesta por la innovación, participando desde la Dirección de Planificación Estratégica y Explotación del CRTM en el desarrollo de proyectos tan importantes como el BUS VAO de la A-2, la puesta en marcha del Centro de Formación e Innovación, la elaboración del Plan Estratégico de aparcamientos de Intercambio Modal, así como otros proyectos relacionados con Ticketing, Planificación y gestión inteligente del transporte, Movilidad como Servicio (MaaS); Material móvil y sostenibilidad energética y Accesibilidad universal.

En el ámbito docente, ha sido profesor en el Máster de Ingeniería de Transporte. Universidad Rey Juan Carlos y en la Escuela de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos.